

Стандарт предприятия

Порядок парковки транспортных средств на территории ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация»

Введен впервые

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация» ›



С.В. Кузнецов

(дата)

Наименование подразделения-

разработчика: служба охраны труда

Введен в действие приказом ООО
«ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация»

от 03.04. 2020 № 289

ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация»

Содержание

Введение	3
1. Область применения	3
2. Сокращения и определения.....	3
3. Цели разработки.....	3
4. Общие положения	3
5. Требования к парковкам.....	4
6. Правила пользования парковками.....	4
7. Ответственность.....	5
Приложение 1	6
Приложение 2.....	7
Лист регистрации изменений	8

Введение

Стандарт предприятия «Порядок парковки транспортных средств на территории ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация»» разработан в соответствии с требованиями нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения.

1. Область применения

Настоящий стандарт предприятия устанавливает и является обязательным для исполнения всеми работниками ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация», работниками подрядных организаций и посетителями (гостями).

2. Сокращения и определения

2.1. В настоящем стандарте предприятия используются следующие сокращения:

Управление – Управление ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация»

Общество - Общество с ограниченной ответственностью «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация»;

Филиал – филиал ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация»;

Территория Общества – территория филиала и Управления Общества.

2.2. В настоящем стандарте предприятия используются следующие определения:

Временное хранение транспортных средств - кратковременное (не более 12 ч) хранение на стоянках транспортных средств на незакрепленных за конкретными владельцами машино-местах.

Паркование – маневр, связанный с размещением транспортного средства на парковке.

Парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части, и предназначенное для организованной стоянки (временного хранения) транспортных средств.

Стоянка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

3. Цели разработки

Целью разработки настоящего стандарта является обеспечение необходимого уровня безопасности и формирование единого парковочного пространства на территории Общества.

4. Общие положения

Настоящий стандарт предприятия устанавливает требования к площадкам для стоянки (временного хранения) транспортных средств, а также определяет правила стоянки транспортных средств на территории Общества и прилегающей территории.

Настоящий стандарт предприятия должен быть размещено в общедоступных местах для ознакомления водителей сторонних организаций (посетителей).

5. Требования к парковкам

5.1. Парковка должна располагаться отдельно от производственных зданий и сооружений на благоустроенной территории, являющейся частью автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части, тротуару и т.п.

5.2. Запрещается размещение парковок вблизи: охранных зон наземных трубопроводов и линий электропередач, обозначенных соответствующими знаками; производственных зданий и сооружений, если такое размещение затруднит эвакуацию работников Общества, или создаст препятствие для проезда машин оперативных служб.

5.3. Парковка должна иметь разметку, определяющую места установки транспортных средств и границы проездов, и знаки в соответствии с требованиями Правил дорожного движения РФ (пример оформления парковочных мест приведен в Приложении 1 настоящего стандарта предприятия).

5.4. Парковка должна быть размещена (обустроена) таким образом, чтобы въезд (выезд) на парковку обеспечивал хороший обзор водителю, а также обеспечивалась безопасность маневров транспортных средств без создания помех работникам Общества (пешеходам) и движению транспортных средств по прилегающей территории.

5.5. Габариты машино-места на парковке должны обеспечивать безопасность при постановке транспортного средства, входа и выхода водителя из него, и должны учитывать минимально допустимый зазор безопасности. Рекомендуемый габарит машино-места парковки составляет 5,3 м. х 2,5 м.

5.6. Парковки, расположенные вблизи производственных зданий и сооружений, пешеходных переходов, тротуаров, должны быть оборудованы системами безопасности, включающими: колесоотбойники резиновые (стальные); отбойники для защиты углов, колонн, ворот и т.п.; защитные демпферы; системы ограждения для ограничения доступа работников Общества в опасные зоны.

5.7. Парковки, расположенные на территории, имеющей уклон, должны быть обеспечены дополнительными мерами безопасности – коллективными противооткатными упорами, обеспечивающими удержание транспортного средства, либо парковочные машино-места должны располагаться перпендикулярно имеющемуся уклону (пример использования систем безопасности приведен в Приложении 2 настоящего стандарта предприятия).

5.8. Поверхность парковок должна регулярно очищаться: летом - от грязи, зимой - от снега и льда.

6. Правила пользования парковками

6.1. На парковках, расположенных на территории Общества, в том числе прилегающей территории, разрешается стоянка и временное хранение транспортных средств.

6.2. Маневр по постановке транспортного средства на парковку должен осуществляться таким образом, чтобы выезд со стоянки осуществлялся только вперед. Если отсутствует возможность постановки транспортного средства на парковку передним ходом, водитель должен поставить транспортное средство на парковку задним ходом.

Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

6.3. При начале движения с парковки (места стоянки) водитель транспортного средства, оборудованного ремнями безопасности, должен:

- оповестить пассажиров о необходимости использования ремней безопасности;
- начинать движение транспортного средства только после того, как все пассажиры пристегнутся ремнями безопасности;
- контролировать применение всеми пассажирами ремней безопасности в течение всей поездки;
- прекратить движение транспортного средства в случае неприменения пассажирами

ремней безопасности.

6.4. Водитель транспортного средства, осуществляющий въезд (выезд) с парковки (места стоянки) должен уступить дорогу другим транспортным средствам и работникам Общества (пешеходам), путь движения которых он пересекает.

6.5. Все размещаемые на парковках (территории) Общества транспортные средства должны быть технически исправны и должны быть убраны в экстренных случаях по распоряжению руководства филиала/Общества.

6.6. На всех транспортных средствах, размещаемых на парковках (территории) Общества, должно быть выключено зажигание (прекращена подача топлива). Транспортные средства должны быть заторможены стояночным тормозом. Рычаг переключения передач установлен на первую скорость (на механической коробке передач) или в положение «парковка» (на автоматической коробке передач).

6.7. При постановке транспортных средств на стоянку, связанную с проведением погрузо-разгрузочных работ, водитель обязан выключить зажигание, применить стояночный тормоз, а в случае наличия уклона – использовать противооткатный упор.

6.8. При постановке транспортных средств на стоянку, временное хранение на парковке на территории Общества или прилегающей территории запрещается:

- на тротуарных (пешеходных) дорожках, на газонах, в местах, обозначенных знаком «Стоянка запрещена»;
- если данное действие создаст помеху другим участникам дорожного движения, в том числе движению работникам Общества;
- в условиях ограниченной видимости, а также ближе 5 м. от края пересекаемой проезжей части, пешеходных переходов, мест высадки (посадки) работников Общества;
- в охранной зоне подземных коммуникаций, наземных трубопроводов и линий электропередач, обозначенных соответствующими знаками;
- в местах расположения пожарных гидрантов, пожаронасосных станций и других водисточников, если это создаст препятствие для оперативных служб;
- на срок свыше 12 часов без учета времени на приемку и сдачу смены для оперативного персонала;
- во время проведения ремонта проезжей части, а также ее уборки;
- для ремонта, технического обслуживания, мойки транспортного средства.

7. Ответственность

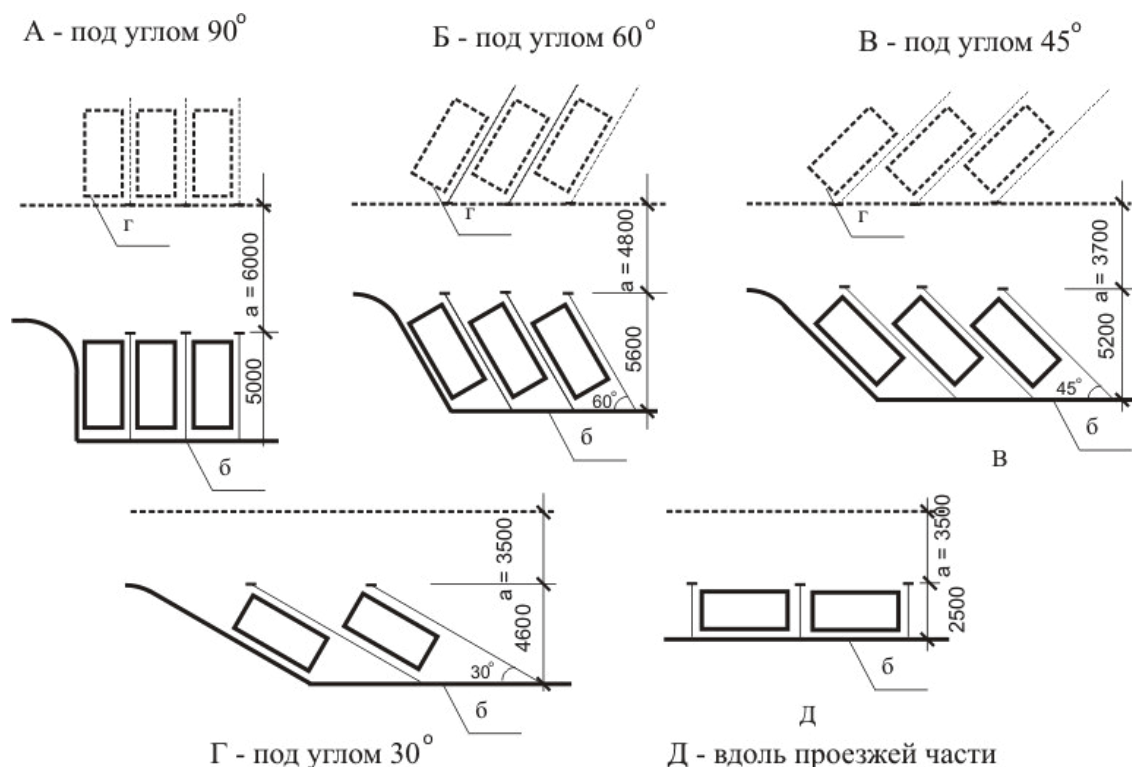
7.1. Водитель, осуществляющий постановку транспортного средства на территории Общества или прилегающей территории, обязан соблюдать настоящий стандарт предприятия.

7.2. За неисполнение требований настоящего стандарта предприятия водитель несет дисциплинарную и административную ответственность, а также ответственность, предусмотренную договором возмездного оказания услуг.

7.3. Контроль соблюдения настоящего стандарта предприятия на территории и прилегающей территории возлагается на руководителя филиала/Общества, или лицо назначенное организационно-распорядительным документом филиала/Общества.

7.4. Должностные лица автотранспортных организаций, оказывающих транспортные услуги Обществу, должны контролировать исполнение настоящего стандарта предприятия во время посещения производственных участков.

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ



а) – минимальная ширина проезда для парковки автомобилей и осуществления маневра; б) – бордюр; г) – варианты организации парковочных мест с двух сторон по отношению к проезду.

Дорожные знаки



Информационный знак "Парковка (парковочное место)"



Знак дополнительной информации "Способ постановки транспортного средства на стоянку"



Знак дополнительной информации "Препятствие"

Горизонтальная разметка



- обозначает границы стояночных мест транспортных средств



- обозначает места, где запрещена остановка



- обозначает места, где запрещена стоянка.

ПРИМЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ



Лист регистрации изменений

Порядко- вый номер изменения	Основа- ние ¹	Срок вве- дения из- менения	Изменения внёс			Примеча- ния
			ФИО	Подпись	Дата внесе- ния измене- ния	

¹ Ссылка на документ, разрешающий внесение изменений и содержащий тест изменений.



ЕВРОСИБЭНЕРГО

ГИДРОГЕНЕРАЦИЯ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЕВРОСИБЭНЕРГО-ГИДРОГЕНЕРАЦИЯ»

ПРИКАЗ

03.07.2020

№

289

О введении в действие СТП 907-011.506.515-2020

В целях обеспечения необходимого уровня безопасности и формирования единого парковочного пространства на территории ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация» ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в действие с даты издания настоящего приказа СТП 907-011.506.515-2020 «Порядок парковки транспортных средств на территории ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация»» (далее - СТП).

2. Считать утратившим силу с даты издания настоящего приказа «Положение о парковке транспортных средств на территории филиалов ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация»», утвержденное приказом от 15.03.2019 №76 «О вводе в действие Положения о парковке транспортных средств на территории филиалов ООО «ЕвроСибЭнерго-Гидрогенерация»».

3. Специалисту по стандартизации бизнес-процессов 1 категории Тютриной Н.В. разместить утвержденное СТП на сетевом ресурсе Общества.

4. Заместителям директора, директорам по функциональным направлениям деятельности, руководителям структурных подразделений Управления, директорам филиалов:

4.1. организовать ознакомление подчиненного персонала с требованиями настоящего СТП под роспись и его внедрение;

4.1.1. работников, в связи с распространением новой коронавирусной инфекции COVID-19, осуществляющих трудовую функцию удаленно, ознакомить с утвержденным СТП путем рассылки по адресам корпоративной электронной почты с последующим ознакомлением по выходу на работу;

Срок – в течение 10 дней с момента издания приказа.

4.1.2. работников, в связи с распространением новой коронавирусной инфекции COVID-19, отсутствующих на рабочем месте по причине больничного, отпуска или другой причине, ознакомить с утвержденным СТП по выходу на работу.

5. Контроль за исполнением настоящего СТП возложить на руководителя службы охраны труда Кубракова С.А.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор

С.В. Кузнецов